



# “RALLY IN VESPA”

## REGOLAMENTO

### Art. 1 - DEFINIZIONI

“RALLY IN VESPA” è una manifestazione motoristica per Vespe e Ciao, possono partecipare concorrenti con mezzi di serie o elaborati, la manifestazione si svolge con “prove speciali” e trasferimenti, le “prove speciali” saranno allestite in appositi spazi su suoli pubblici o privati, a scelta dell’organizzazione.

Dette manifestazioni debbono avere una media non superiore ai 50 km/ora.

Per il fatto della iscrizione, ciascun partecipante dichiara di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO e del presente REGOLAMENTO impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l’Ente proprietario o gestore delle strade percorse, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all’organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante e cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante.

### Art. 2 – NORME GENERALI DI SVOLGIMENTO

Nelle strade percorse aperte al traffico normale, trasferimenti, i concorrenti devono attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada, e in ogni caso a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i Regolamenti Comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia usate nelle località attraversate.

In caso di mezzi non omologati a norma del Codice della Strada, dovranno essere trasportati con mezzi idonei.

La velocità media di ciascun settore non deve superare i limiti previsti dal Codice della Strada e comunque non superiore ai 50 km/ora.

I tempi ai Controlli Orari saranno rilevati al minuto intero

I tempi delle Prove Cronometrate saranno a tempo imposto e con rilevamento al centesimo di secondo.

I concorrenti potranno usare qualsiasi apparecchio di rilevamento dei tempi.

Le “prove speciali potranno essere svolte su asfalto, sterrato e ghiaccio.

### Art. 3 - PARTECIPANTI

La partecipazione è libera a tutti, l’età minima di anni 14 (con l’assenso dei entrambi i genitori); i partecipanti devono essere in possesso di tessera ACSI .

### Art. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere presentate al comitato organizzativo entro i termini stabiliti, con appositi moduli, e potranno essere trasmesse sia , per posta, che fax o e-mail e dovranno essere

riconfermate personalmente il giorno della manifestazione .

#### **Art. 5 - CLASSI**

|             |        |   |
|-------------|--------|---|
| Small frame | "A"    | 50 cc tutto originale   |
|             | "A1"   | 75 cc elaborato   |
|             | "A2"   | 100 – 124 cc elaborato e 125 cc originale                           |
|             | "A3.1" | oltre 125 cc aspirati al carter cilindro in ghisa                   |
|             | "A3.2" | oltre 125 cc aspirati al carter cilindro in alluminio               |
| Large frame | "A4"   | 125 – 150 cc PX originale e monomarcia fino a 150 cc                |
|             | "A5"   | oltre 150, PE 200 originali, PX e PE elaborati monomarcia oltre 150 |
|             | "B"    | Prototipi   |
| Ciclomotori | "C"    | Ciclomotori 50 cc originali (Ciao, Si, Bravo)                       |
|             | "C1"   | Ciclomotori elaborati (Ciao, Si, Bravo)                             |

I ciclomotori e i motocicli devono essere conformi al codice della strada e munite di assicurazione RCA.

I "Prototipi" e i mezzi non omologati, per i trasferimenti dovranno essere trasportati con idonei mezzi, a carico dei partecipanti.

#### **Art. 6 – CONTROLLO MEZZI E CONCORRENTI**

Gli Organizzatori devono effettuare i controlli dei mezzi e dei documenti dei concorrenti.

Questi devono presentarsi nella località e agli orari previsti dagli Organizzatori per sottoporsi ai seguenti controlli:

- Identificazione dei concorrenti mediante il controllo dei seguenti documenti che li devono accompagnare per tutta la manifestazione:
- tessera ACSI
- patente di guida in corso di validità per il conducente

I mezzi saranno verificate dal Direttore di gara o da un suo delegato come detto all'Art. **2-1 del Regolamento tecnico.**

#### **Art: 7 PROCEDURE DI PARTENZA**

La partenza verrà data al minuto intero.

La partenza delle prove cronometrate verrà data con mezzo ferma e motore acceso sulla linea di partenza.

La partenza avverrà tramite cronometrista o semaforo

Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.

Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20", verrà penalizzata con 60" di penalità

Il tempo sarà rilevato al centesimo di secondo.

Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.

Durante l'effettuazione delle prove cronometrate è fatto obbligo ai concorrenti di indossare casco integrale omologato, e abbigliamento adeguato (guanti, tuta da pista o da motocross, stivali da modo e simili, protezione schiena e altri dispositivi protettivi individuali a propria scelta).

#### **Art. 8 CONTROLLI ORARI - PENALITA' - TEMPO MASSIMO**

La procedura di controllo inizia nel momento in cui il mezzo si presenta al tavolo dei cronometristi  
L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato sommato all'ora di partenza dello stesso.

In caso di partenza anticipata sarà attribuita una penalizzazione di 5" per ogni secondo o frazione di secondo di anticipo.

In caso di ritardo di un concorrente sarà attribuita una penalizzazione di 30" ogni minuto di o frazione di minuto di ritardo.

In caso che un concorrente non partecipi volontariamente a una "prova speciale", al concorrente verrà attribuito il peggior tempo della propria classe maggiorato di 30".

#### **Art.9 NORME DI SICUREZZA NELLE PROVE CRONOMETRATE**

Per ogni prova speciale verranno predisposti i seguenti apparati di sicurezza:

Autoambulanza in zona partenza .

Capo prova e personale dell'organizzazione per il controllo delle partenze.

Ufficiali di percorso, riconoscibili e dotati di bandiere di segnalazione.

#### **Art. 10 – ORDINE DI PARTENZA**

L'ordine di sequenza delle classi sarà il seguente:

- 1) "C" Ciclomotori 50 cc originali (Ciao, Si, Bravo)
- 2) "C1" Ciclomotori elaborati (Ciao, Si, Bravo)
- 3) "A" 50 cc tutto originale
- 4) "A1" 75 cc elaborato
- 5) "A2" 100 – 124 cc elaborato e 125 cc originali
- 6) "A3.1" oltre 125 cc aspirati al carter cilindro in ghisa
- 7) "A3.2" oltre 125 cc aspirati al carter cilindro in alluminio
- 8) "A4" 125 – 150 cc PX originale e monomarcia fino a 150 cc
- 9) "A5" oltre 150, PE 200 originali, PX e PE elaborati monomarcia oltre 150
- 10) "B" Prototipi

L'ordine di partenza delle singole classi, sarà stabilito dall'ordine cronologico di iscrizione, e comunicato alla conferma dell'iscrizione.

Il concorrente si dovrà presentare nella zona di partenza almeno 5 minuti di anticipo all'orario stabilito per la sua partenza.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione.

E' consentito effettuare delle ricognizioni a piedi nelle "prove speciali".

#### **Art. 11 – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI**

La classifica finale sarà determinata dalla somma dei tempi delle "prove speciali" addizionati a eventuali penalizzazioni .

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria e i primi 3 assoluti.

#### **Art. 12 ASSICURAZIONI**

Il COMITATO ORGANIZZATORE deve stipulare una assicurazione contro i rischi di "Responsabilità Civile verso i Terzi" secondo la legge del 24 dicembre 1969 n° 990.

La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere anche nei confronti di terzi.

In caso di incidente il partecipante interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro le 24 ore.

Il Comitato Organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e/o cose durante la manifestazione.

#### **Art. 13 PUBBLICITA'**

Gli organizzatori hanno la facoltà di apporre la loro eventuale pubblicità degli sponsor sulle vetture dei partecipanti.

Chi non intendesse esporre la pubblicità degli sponsor della manifestazione sulla propria vettura sarà assoggettato ad una penale del 20% della tassa di iscrizione.

#### **Art. 14 TABELLA DI MARCIA**

Ogni partecipante riceverà al momento della sua partenza una Tabella di Marcia sulla quale saranno indicati:

Numero di partecipazione

Generalità del partecipante iscritto

Classe automezzo

Ubicazione dei controlli di partenza, di arrivo e quelli di transito lungo il percorso

L'orario di partenza

I tempi imposti fra i vari controlli esistenti lungo l'itinerario

L'ubicazione di eventuali controlli a timbro

Gli orari e tempi indicati sulla tabella di marcia sono gli unici a fare testo e hanno pertanto valore ufficiale.

La presenza sulla tabella di marcia di correzioni e/o cancellature non convalidate da un Ufficiale di Gara o la non restituzione a fine manifestazione, comporterà l'esclusione del partecipante dalla classifica.

#### **Art. 15 - RECLAMI**

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di gara entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 50,00 , rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

#### **Art. 16 – DECLINO DI RESPONSABILITA'**

Per il fatto stesso della sua iscrizione alla manifestazione, dichiara di sollevare da qualsiasi responsabilità il Comitato organizzatore, il direttore di gara, commissari, cronometristi e tutte le persone che fanno parte dell'organizzazione per eventuali incidenti, infortuni e danni sia delle persone delle cose proprie e di terzi.

## **REGOLAMENTO TECNICO**

### **SEZIONE 2**

#### **Art.1 MEZZI**

I mezzi partecipanti al Rally in Vespa possono essere regolarmente immatricolate e assicurate, per i mezzi non immatricolati i concorrenti dovranno provvedere a proprio carico al trasporto con idonei mezzi.

Sono vietate le targhe "PROVA".

I mezzi devono avere telai di origine modello Vespa, sia small che large, i telai possono essere rinforzati e tagliati a proprio piacimento, sono ammesse modifiche alla ciclistica quali manubri, piantoni sterzo, forcelle e ammortizzatori; i motori possono essere elaborati a proprio piacimento, anche aumentandone la cilindrata, mantenendo sempre l'impostazione motoristica del motore Vespa.

I mezzi dovranno essere equipaggiate con pneumatici omologati per la circolazione stradale, da stampo o slick intagliate, nelle prove speciali si potranno utilizzare pneumatici idonei al fondo della prova, nelle prove sterrate sono escluse gomme chiodate, che potranno essere usate su prove con fondo ghiacciato o innevato, montando un paraspruzzi sufficientemente compatto .

#### **Art. 2 VERIFICHE TECNICHE**

I mezzi dovranno essere presentate alle verifiche tecniche in perfette condizioni d'esercizio .

L'inosservanza di tale norma, darà motivo di non ammissione alla partenza, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Le verifiche tecniche delle vetture saranno limitate ai seguenti controlli:

Verifica tipo motore per assegnazione alle classi

Verifica generale meccanica

E' richiesto in sede di verifica tecnica la presenza dei caschi omologati utilizzati durante la competizione.

L'abbigliamento di protezione e sicurezza.

Non saranno ammesse a partecipare quei mezzi che, a giudizio dei Commissari Tecnici e/o del Direttore di Gara non presentino i criteri generali di sicurezza.

Non sono ammessi reclami avverso tali decisioni.